

Uhapšen Emdžad Galijašević, bivši gradonačelnik Bihaća

Jutros je u Bihaću uhapšen bivši gradonačelnik ovog grada Emdžad Galijašević, zajedno sa svojim saradnicima, javlja "Avaz".



Njima se na teret stavljaju djela malverzacije oko izgradnje zgrade "Komrada" u Bihaću.

Kako saznaje "Avaz", među uhapšenima su i Hadis Jusić, Amir Delić i Jasmina Ibrahimpašić, svi iz Bihaća.

Kada SDA izgubi vlast, Izetbegović će izgubiti SDA

Domino efekat gubitka vlasti koji, iz dana u dan, SDA doživljava od Bihaća do Sarajeva i Goražda, ostavit će duboke posljedice po unutrašnju strukturu SDA ili će, ako struktura u SDA ostane ista, ovu stranku odvesti u politički kraj i(li) izolaciju.



Veliko nezadovoljstvo unutar SDA već vlada jer smatraju da ih je predsjednik stranke, Bakir Izetbegović, ostavio na cjedilu ne pokušavajući da ih “ uvede u vlast ” kao osnovni cilj postojanja ove stranke. Ostanak u vlasti bio je primarni cilj SDA jer, bez tog elementa, SDA bi se, sama od sebe, smanjila za 50%. Sada je jasno da će SDA ići u opoziciju prvo na kantonalnim, potom na državnom i, na kraju, na nivou Federacije BiH i Republike Srpske, piše “ BNN.ba ”.

Gubitak vlasti za SDA će donijeti i grube unutrašnje sukobe i promjene koji uskoro slijede pred njihov stranački kongres na kojem će ili Izetbegović izgubiti stranku ili će stranka izgubiti pola članstva i rukovodstva.

Danas u Bosni i Hercegovini, izuzev BOSS-a Mirnesa Ajanovića i, možda Stranke za BiH Amera Jerlagića, ne postoji nijedna druga stranka koja je spremna da razgovara i koalira sa SDA-om, bez obzira na cijenu.

Prevare svih koalicijskih partnera, izigravanje svih važnih dogovora, montiranje istraga, optužnica i hapšenja svakome ko je sa SDA imao bilo kakva posla, ostavile su najdublji trag na cijelu bh.političku scenu koja je, u cjelosti, odlučila da SDA pošalje prvo u opoziciju a, zatim, u potpunu političku izolaciju.

“ Liderstvo ” Bakira Izetbegovića, okruženog KOS-ovcima, zatim najdirektnije prevare koje je Izetbegović inaugurirao u “ legitimno političko sredstvo ”, potom organizovana krađa trećih izbora po redu i brutalna eliminacije Izetbegovićevih ideoloških protivnika, na čijem je čelu stajala struktura SDA

okupljena oko Izetbegovića, odveli su ovu stranku u izolaciju i na listu onih koje nije poželjno niti poznavati, a kamo li sjediti za istim stolom.

Nakon što je, zahvaljujući upravo Izetbegoviću i njegovom prvom okruženju, SDA postala najomraženija politička stranka u BiH, koja će svoju "popularnost" imati čast da izmjeri na prvim elektronskim izborima već 2020. godine, SDA mora ostati sama sa sobom naredne četiri godine.

Ostanak bez vlasti za SDA znači da će, već u maju naredne godine, kada im pada vrijeme za stranački kongres, morati potražiti novo stranačko rukovodstvo koje ih ne svađa sa cijelim političkim spektrom u BiH i koje, također, ne pravi najniže vrste spletke ostatku političke scene u BiH.

Ukoliko SDA ostane vjerna aktuelnom rukovodstvu SDA, sasvim je sigurno da će još vjernije ostati vezani za trajnu opoziciju ili će, pak, morati osvojiti 51% vlasti na narednim izborima pa da, sami sa sobom, prave vlast jer to, sa njima, niko drugi više ne želi.

BoljaBosna.com

Od 2019. skuplje polaganja vozačkog ispita: Cijena za B kategoriju oko 1.600 KM!

Hoće li od Nove godine doći do povećanja cijena polaganja vozačkog ispita? Ako je suditi prema Prednacrtu koji je Ministarstvo prometa i komunikacija Bosne i Hercegovine dostavilo nadležnim entitetskim i kantonalnim ministarstvima

na razmatranje, od 2019. godine cijene polaganja vozačkog ispita mogle bi biti više za nekoliko stotina maraka.



Prema Prednacrta koji je Ministarstvo prometa i komunikacija BiH na razmatranje dostavilo nižim nadležnim ministarstvima poskupljenje polaganja vozačkog ispita je neupitno. Ovom prijedlogu jedino se protivi Ministarstvo za prosvjetu i kulturu Republike Srpske, odnosno Zavod za obrazovanje odraslih RS-a, navodeći da je u sukobu sa Zakonom o konkurenciji u BiH.

Finansijski segment u skladu sa Pravilnikom o osposobljavanju kandidata za vozače određuje svaka autoškola ponaosob, a prijedlog svog konačnog cjenovnika dostavlja nadležnom organu za obrazovanje na ovjeru u skladu sa važećim zakonskim procesima. Osim toga, smatramo da ovako visoka cijena, koja pri tom treba da se koristi samo kao najniža, nije garant kvaliteta obuke.

Prema Prednacrtu koji je Ministarstvo prometa i komunikacija BiH na razmatranje dostavilo nižim nadležnim ministarstvima poskupljenje polaganja vozačkog ispita je neupitno. Ovom prijedlogu jedino se protivi Ministarstvo za prosvjetu i kulturu Republike Srpske, odnosno Zavod za obrazovanje odraslih RS-a, navodeći da je u sukobu sa Zakonom o konkurenciji u BiH.

Finansijski segment u skladu sa Pravilnikom o osposobljavanju kandidata za vozače određuje svaka autoškola ponaosob, a prijedlog svog konačnog cjenovnika dostavlja nadležnom organu za obrazovanje na ovjeru u skladu sa važećim zakonskim procesima. Osim toga, smatramo da ovako visoka cijena, koja pri tom treba da se koristi samo kao najniža, nije garant kvaliteta obuke.

Ostali, barem oni koji su svoje mišljenje već dostavili, pozdravljaju Prednacrt kojim bi se cijene polaganja vozačkog ispita donekle izjednačile na nivou čitave BiH.

“Formirali smo određene minimalne budžetske elemente kad je u pitanju teoretski čas iz nastavnog dijela. Tu smo uvrstili tri kriterija i predložili da nastavni čas u Prednacrtu odluke bude 7 KM, a da čas praktičnog osposobljavanja bude 30,5 KM”, navodi Zoran Andrić, pomoćnik ministra komunikacija i prometa

BiH.

Prema ovome, ukoliko se uzme u obzir propisano trajanje časova teorije i vožnje, kao i minimalni troškovi polaganja vozačkog ispita za B kategoriju bit će 1.263 KM. Kada se na to dodaju i ostali troškovi polaganja prve pomoći od 110 KM, ljekarsko uvjerenje od 50 KM, testovi od 140 KM i izlazak na testiranje od 70 KM, ukupna cijena za B kategoriju kandidate će koštati oko 1.633 KM. Ipak, cijene kao takve podržavaju Asocijacija autoškola BiH, koja je i ranije za ovim podnijela inicijativu, kao i instruktori vožnje.

“Tražili smo da se ta cijena na nivou BiH izjednači i da onda samo biramo kvalitet. Imate škola gdje će ona pasti i škola gdje će ona porasti 10 puta, ako mu se prekine prodaja za 50 maraka i ostalo”, navodi Zdravko Ivić, predsjednik Upravnog odbora Asocijacije autoškola BiH.

“Građani moraju biti svijesni da se mora ulagati u edukaciju instruktora, u bolja vozila, sigurnija vozila. To je branša koja je vrlo zahtijevna i s tim poskupljenjem dobijamo i na sigurnosti”, ističe instruktor vožnje Senad Kahrmanović.

Potrebu povećanja cijena polaganja vozačkog ispita opravdavaju činjenicom da je povećan i broj stradalih u saobraćaju. Kažu da je kod nas broj stradalih na ulicama veći nego u Evropi, a istovremeno povećanje, ističu, skraćuje mogućnosti manipulacije.

Treba napomenuti da je ovo potencijalno povećanje cijana polaganja vozačkog ispita još u fazi usaglašavanja. Jer, tek kada se sva nadležna ministarstva usaglase Prijedlog dalje ide u ruke Savjeta ministara koje će dati posljednju riječ, prenosi [“Federalna TV”](#).

[Haber.ba](#)

Samo u 2018. godini bilo je najmanje pet poskupljenja goriva u BiH

Iako je gorivo pojeftinilo za pet feninga po litru, naši građani i dalje plaćaju skuplje gorivo u odnosu na ostale zemlje. Prema mišljenju stručnjaka, cijene nafte trebaju se dovesti u sklad sa svjetskim tržišnim cijenama kako bi se potaknuo ekonomski rast.



Bez obzira na kretanje cijene barela nafte na svjetskom tržištu, cijene u BiH spuštaju se sporo i ne odgovaraju standardu života bh. građana. Samo u ovoj godini bilo je najmanje pet poskupljenja, a prema procjenama stručnjaka, cijena goriva rasla je 60-70 feninga po litru, što posljednji pad cijene za pet feninga čini neznatnim. Stručnjaci poručuju kako je nužno da država ima strategiju gospodarenja naftnim derivatima.

“Država mora hitno intervenisati, mora poduzeti mjere da se obuzda rast cijene nafte i da se ona dovede na nivo u skladu sa svjetskim tržišnim cijenama nafte kako bi se potakao ekonomski rast”, smatra ekonomski analitičar Adnan Rovčanin, prenosi [“Federalna”](#).

“Cijena goriva je skoro kao u Njemačkoj i to je dovoljan pokazatelj da nema nikakve energetske strategije. U cijeni jednog litra goriva skoro je pola akciza i nameta, čak 32 nameta”, objašnjava predsjednik Udruženja Futura Mostar Marin Bago.

A prethodne promjene cijena goriva opteretile su dodatno bh. građane, čiji se standard ionako ne nalazi na zavidnom nivou. Prema podacima Agencije za statistiku u BiH na godišnjem nivou zabilježen je rast cijena od 1,7 posto.

Prosječni rast cijena u BiH, a na godišnjem nivou (u septembru 2018. u odnosu na septembar 2017), zabilježen je u odjeljcima hrana i bezalkoholni napici za 0,1%, alkoholna pića i duhan za 6,0%, stanovanje i režijski izdaci za 3,4%, zdravstvo za 2,4%, prijevoz za 12,1%, rekreacija i kultura za 1,2%, obrazovanje za 0,1%.

Kako cijene rastu, raste i iznos potrošačke korpe za četveročlanu porodicu.

“Svake godine je život mjesečno skuplji 200 maraka. Trenutno potrošačka korpa iznosi oko 2.000 maraka, znamo da su dvije prosječne plate oko 1.700, međutim i te dvije prosječne plaće

nisu realne”, ističe Bago.

A kada je riječ o povećanju plaća, protekle dvije godine rasle su tek minimalne sektorske plaće, među njima i one u državnoj administraciji.

“Primijetili smo da je došlo do rasta u javnom sektoru, kod budžetskih korisnika, a posebno u Kantonu Sarajevo, jer su plaće povećane u ovoj godini pred izbore čak dva puta”, ističe ekonomski analitičar Zlatko Hurtić.

A nakon što se vlast formira prioritet bi, umjesto fotelje trebala biti ekonomija, kao i privlačenje stranih investicija kako bi se standard bh. građana unaprijedio.

Haber.ba

Inzko: “Nisam protiv Srba, ja sam samo protiv onih koji osporavaju da se u Srebrenici dogodio genocid”

Visoki predstavnik međunarodne zajednice u BiH Valentin Inzko izjavio je da Rusija ima “osjećaj da je pristrasan i da je protiv Srba u Bosni, što je nonsens”.



On je u intervjuu sarajevskom “Dnevnom avazu”, koji je dao nakon što je pred Vijećem sigurnosti Ujedinjenih nacija (VSUN) podneo 18. redovni polugodišnji izvještaj o situaciji u Bosni i Hercegovini, govorio i o ruskom uticaju u BiH.

Na konstataciju novinara da ga je Kina, koja je ovog mjeseca predsjedavajuća VS UN, posebno pozdravila i pitanje” zašto je onda Moskva toliko protiv nastavka njegovog angažmana u BiH”, Inzko je odgovorio da bi “to trebalo pitati Ruse, a ne njega”.

“Njihov je osjećaj da sam ja pristrasan i da sam protiv Srba u Bosni, što je čisti nonsens. Ja sam samo protiv svih onih koji krše Dejton. To znači i protiv onih koji osporavaju da se u Srebrenici dogodio genocid”, rekao je Inzko.

On je dodao da je “upravo u Vijeću sigurnosti rekao da su oni koji osporavaju presude Haškog tribunala, koji je osnovao ovaj organ UN, u suštini protiv Vijeća sigurnosti”, prenosi “Tanjug”.

“Vidjeli ste, mnogo je država izrazilo zabrinutost zbog povlačenja Izvještaja o Srebrenici u Republici Srpskoj (RS). Iskoristio sam priliku i u UN istakao da Srbija, za razliku od RS, svoj izvještaj o Srebrenici nije povukla. Očigledno da sada u vezi sa tim imamo razmimoilaženje između Banjaluke i Beograda”, ocijenio je Inzko.

Haber.ba

David Dragičević je otkrio velike pare od trgovine oružja!?

Međunarodni pravni tim koji zastupa porodicu Dragičević sutra će u Beogradu održati radni sastanak i analizirati spise. Advokat Duško Tomić vjeruje da će tim predložiti da se postupajući tužilac Dalibor Vrećo udalji sa tog spisa. Poručuje da će vrlo vjerovatno u cijeli slučaj biti uključene i međunarodne institucije, kao što je Komisija Ujedinjenih nacija čije je sjedište u Ženevi za borbu protiv torture.



“Mislim da smo korak da otkrijemo motiv. Motiv su ogromne pare, jer sazanjanja koja sam dobio od određenih kriminogenih lica podzemlja Banjaluka i Sarajeva uputila su na trag da je David Dragičević kao vrstan stručnjak za laptope naišao na ogorman novac, da li nije znao reći pravu šifru ili nije htio, ali je suština u tome. Značajno je da Filip Čulum radi u jednoj organizaciji za trgovinu oružjem, Rađen radi u drugoj organizaciji sa trgovinom oružjem i navodno ključevi koji su nestali trebali su biti korišteni za izvlačenje ogromnog oružja” – rekao je danas Duško Tomić, član Međunarodnog tima u slučaju Dragičević, piše [“BN TV”](#).

Tomić kaže da je analizirajući spise došao do neoborivih dokaza da je policija u prvoj fazi istrage radila katastrofalno, toliko da se to, tvrdi, graniči sa svjesnom namjerom. Navodi da je laptop, koji je pronađen u Crkvenoj značajan dokaz, završio u Brčkom.

''Pored silnih organizacija kakav je Institut bezbjednosti u Beogradu, pa i velikih stručnjaka u drugim velikim centrima, laptop je dospio u policiju u Brčko gdje je prvi policijski Goran Pšisi prijatelj ministra Lukača'' – kaže Tomić

Davor Dragičević je dao rok do 14 časova danas Okružnom javnom tužilaštvu da mu dostave kompletnu dokumentaciju sa izjavama svjedoka – to se nije desilo. Iz Tužilaštva je izašao bez ijednog papira. Ali, dobio je poruku od osobe koja je svjedok dešavanja kobne noći 18. marta.

''Dobio sam izjavu od djevojke koja tvrdi da njena izjava nije tačna u MUP i doći će u Banjaluka i dati pravu izjavu. Ona je trenutno vani. Natjerali su je da kaže da je David tu noć bio pijan i drogiran'' – kaže Dragičević.

Prije nego što se uputio u Tužilaštvo održao je pres konferenciju na kojoj su prikazane izjave svih koji su uključeni u istragu ovog slučaja. Video materijal prikazuje brojne nelogičnosti i propuste u istrazi o smrti Davida Dragičevića.

Kontradiktorne su posebno izjave o tuči iza Metalske škole. Ministar Lukač kaže da nema dokaza za tu tuču kod Metalske škole, a glavni okružni tužilac da nema dokaza za tuču kod Medicinske škole. Ipak, Davor Dragičević ima svjedoka koji će da potvrdi da je nije čuo, već vidio tuču iza metalske škole.

''Ja sam bio kod gospođe Jovanke Bošnjak, ona je žena mog radnog kolege, kod nje u kući i ona je rekla da ubije i nju i djecu, da će ostati kod te izjave. I ona je meni to rekla još dok je David bio živ. Bio sam ispod njenog balkona, sve za tu tuču. Sve sam im dao. I tužilaštvu i sve. Imam pet svjedoka,

pet svjedoka koje ne smijem nigdje odvesti. Ne radi njih, radi sebe, radi njihove djece. Zato što hoću da zaštitim te svjedoke, na pravi način, da im se ništa ne dogodi.'’ – reko je Dragičević.

Kontradiktornosti u izjava čelnih ljudi MUP-a postoje i kada je u pitanju lokacija i video kamera koja je posljednja snimila Davida Dragičevića. Postoje i različite tvrdnje o vremenu gašenja telefona Davida Dragičevića. Zanimljivo je i da stepen povreda svako na svoj način tumači.

Dragan Lukač tvrdi da slike sa obdukcije i prije obdukcije pokazuju da na tijelu na leđima nema masnice ni packe.

Željko Karan je rekao da ima i zaživotnih i postmortalnih povreda na koljenima su dvije vrste povreda.

Lukač je govorio da nema prebijanja ruku i nogu ...

Postoje i tvrdnje da je David Dragičević bio narkoman. Međutim, toksikološki nalaz to nije potvrdio.

Tako je Lukač kazao da u konkretnom slučaju može se konstatovati da je kod ispitanika ustanovljeno prisustvo etil alkohola u prethodno navedenoj koncentraciji kao i prisustvo marihuane, kao i prisustvo LSD.

O tome je govorio i Milorad Dodik, koji je rekao da mu je Davidov ujak rekao – Znam ja da je on bio i na težim drogama i sada ja ne treba o tome da pričam.

Ispostavilo se da Aljoša Borković nije ujak Davida Dragičevića, s toga niko ne zna otkud takve informacije ministru unutrašnjih poslova i predsjedniku Republike. Davidov otac kaže da iza ubistva njegovog sina stoji država i da se ubistvo upravo iz tog razloga zataškava i zato će slučaj završiti u Sudu u Strazburu.

Riječ stručnjaka: Jedinna nada za mostarski Aluminij je Angela Merkel i prodaja Nijemcima za 1 KM

Jedan od simbola privredne Hercegovine, Aluminij d.d. Mostar došao je pred gašenje. Dok su u Mostaru danas sastančili predstavnici uprava tog preduzeća, malih dioničara i sindikata s pomoćnikom ministra u Ministarstvu energetike, rudarstva i industrije Federacije BiH, Marinkom Bošnjakom, mi smo potražili mišljenje stručnjaka gdje leži problem, ali i spas Aluminija.



Ugledni profesor Vjekoslav Domljan, predsjednik je Ekonomskog savjeta Vlade FBiH, a i odličan poznavatelj odnosa u Aluminiju, kaže kako svaki dobar majstor iz ove kompanije zna odgovor na pitanje gdje je zapravo krenulo po zlu kad je nekadašnji hercegovački gigant u pitanju, piše "Klix.ba".

"Jedan od njih je to sažeo ovako – 'Treba samo produžiti oluk'. Za neupućene, majstor je kazao da nije dovoljno samo proizvoditi, nego i prerađivati aluminij, a to se može već produženjem oluka tj. livanjem. Ko god izvlači, presuje ili

lije aluminij, nije u gubitku, jer time povećava vrijednost aluminijsa tri do pet puta, što se može vidjeti već na Širokom Brijegu ili u Jajcu, a oni koji prave dijelove za letjelice i kompjutere i do dvanaest puta. Pošto oluk nije produžen, pa se aluminij lageruje, veže lancima, vozi kamionima u Jajce, gdje se ponovo lageruje, grije i lije u kalupe od felgi – i sve to uz profit. Ako samo dva puta povećate vrijednost aluminijsa, nikakva cijena energije vam ne može nauditi”, kaže Domljan.

Domljan kaže i kako drugi pravac djelovanja je učinkovitije korištenje električne energije. npr. rumunski ALRO je povećao proizvodnju za petinu bez utroška ijednog dodatnog kwh električne energije.

“Aluminij nije u stanju ni investirati u mali transformator i uštediti milion KM mjesečno na smanjenju jalove struje koju mu elektroprivrede uredno fakturišu. Treći pravac djelovanja je inoviranje proizvodnje. Njemački Trimet se isključuje na 1.5 sat kad postoje špicevi potrošnje električne energije i zaradi na tome što ne radi, jer je spustio špic i smanjio troškove sistema. Tu praksu je preuzeo slovenački Talum, ali ne i Aluminij. Četvrti pravac djelovanja je reciklaža jer se u proizvodnju sekundarnog aluminijsa troši svega pet posto energije od one za proizvodnju primarnog aluminijsa. Stoga neke dobre tvornice prodaje proizvode u prečniku od 200-300 kilometara i s dvije ili tri ture reciklaže obaraju troškove energije na nivo koju imaju proizvođači s Bliskog istoka. Ima još pravaca djelovanja, uključujući i tako banalne kao što bacanje tereta s broda koji tone. No, Aluminij i poslije globalne recisije povećava teret jer ukrcava dodatne mornare”, slikovit je profesor.

Sprženih 500 miliona KM

Kad se Aluminij koncem 1990-tih digao iz pepela, trebao je djelovati u navednim pravcima, nastavlja Vjekoslav Domljan. Pošto nije, dočekao je nespreman globalnu recesiju. Zato je u gubicima od 2009. godine. Grubo kazano, 10 godina puta 50

miliona gubitaka jednako 500 miliona KM odnosno "sprženo" je deset hiljada radnih mjesta koliko ih se moglo otvoriti s istopljenim kapitalom. I još žele nastaviti takvu praksu.

"Aluminij je trebao biti globalna kompanija jer posluje po globalnim kriterijima (aluminij, glinica, električna energija itd.) i imati upravljače koji poznaju globalna tržišta, vladaju vještinama strateškog menadžmenta, poznaju aluminijsku tehnologiju, metode uštede energije i sl. Umjesto toga traženi su upravljači među referentima bankarskih filijala ili lokalnih trgovina po Širokom, Grudama, Konjicu... Stoga je brodom šok jedino za uveliko neupućene", smatra Vjekoslav Domljan.

Sindikati, dijelom uprava, a onda i lokalni mediji, čak i političke stranke u zadnjih dana kreiraju priču da je za sve kriv vlasnik, odnosno da je za stanje u kojem se nalazi Aluminij odgovorna Vlada FBiH. Domljan je drugačijeg mišljenja...

"Vlasnici Aluminija su Vlada FBiH 44 posto, mali dioničari 44 posto i Republika Hrvatska 12 dvanaest. Vlada i mali dioničari biraju po tri predstavnika, a RH jednoga u nadzorni odbor. Svi su oni imali na uvidu programe onih koje su birali za direktore i prihvatili takve programe i te direktore. Za to je Vlada FBiH, i to od 2014. godine, kriva 44 posto, ostali su krivi 56 posto, a prije 2014. godine i punih sto posto. Nema smisla staviti šef člena nadzornog odbora na glavu i birati program i direktora, a onda staviti na glavu sindikalni šef i kriviti Vladu FBiH. Zamislite da primjerice Vlada podere svoje dionice, jer ima pravo s njima raditi što želi. Koga će onda kriviti sindikati", zapitao se naš sagovornik.

Svijet se mijenja, mostarski Aluminij radio po starom

Stvar je u tome da Aluminij djeluje na potpuno istovjetan način u cijelom poslijeratnom razdoblju i da – bilo nebilo vlade tu – ne mijenja taj način djelovanja ni za dlaku,

nastavlja Domljan. Profesor Marin Buble je 2013. godine kazao: "Obišao sam sve tvornice u bivšoj Jugoslaviji, ali ovako nešto nisam vidio". Nema inovativnog korištenja resursa, čak ni produktivnog korištenja resursa. Grijech Vlade, koja je prisutana u Aluminiju od 2014. godine, je u propustu. Propustila je djelovati da se takvo stanje promijeni. No, iluzorno je bilo to i očekivati, jer kako Vlada djeluje drugdje, djeluje i u Aluminiju. Ukrcaj svoju posadu i vozi dalje, pa dok ide, ide.

"Svako može otići na web stranicu Hydra, Trimeta, Slovalca, ALRO-a i drugih europskih proizvođača aluminija i vidjeti da svi posluju pozitivno. Ono što na web stranicama nećete vidjeti jesu bilance Aluminija. Na njegovoj web stranici možete pronaći informacije o likovnim izložbama, nogometnim turnirima, ali ni riječi o produktivnosti, inovacijama, konkurentnosti, globalnim lancima vrijednosti i sl. Na taj princip zadrugarskog djelovanja, ograđenosti svim mogućim ogradama, fizičim, mentalnim i ostalim od modernog svijeta. Globalna situacija jest teška, biće još i teža u naredne dvije-tri godine, ali evropske tvornice aluminija djeluju efikasno i inovativno i stoga profitabilno. Od europskih tvornica u gubicima su jedino podgorički KAP Unipromet, odavno u stečaju, i Aluminij", jasan je profesor Domljan.

U Slovačkoj nisu znali šta je aluminij do 1993. godine, nastavlja naš sagovornik, no Slovalco izuzetno uspješno posluje, a Slovačka proizvodi najviše automobila per capita na svijetu, uveliko i od aluminija. Slovalco proizvodi skoro dva puta više sa skoro dva puta manje zaposlenih nego Aluminij. Slovalco je 2014. godine potpisao osmogodišnji ugovor za električnu energiju. Šta možete očekivati od onih koji imaju ugovore za električnu energiju na sedam dana pa do maksimalno pedeset sedmica.

Nada je u Berlinu i ime joj je Angela

Logično je pitanje koje se postavlja, a koje smo mi postavili

profesoru Domljanu, ima li spasa za Aluminij...

“Ima tračak nade. Oni koji su kumovali ovakom stanju Aluminija mogu se za grijehe iskupiti tako što će poljubiti papuču gospođi Merkel i zamoliti je da posreduje da Trimet kupi Aluminij, čak i za 1 KM ako nikako drukčije. Ako su to uradili neki puno veći od BiH i od Aluminija, zašto ne bi i političari FBiH, konkretno, hdzeovac da poljubi desnu, a sdepeovac u lijevu papuču. Ako nije jasno zašto SDP, treba se prisjetiti da je prva vlada koja je ušla u Aluminij i uvodila prve nadzorne odbore i prve direktore bila sdepeovska vlada. Naravno, nije SDP radio sam, zato mu i jeste rezervirana samo lijeva papuča. Pretpostavljamo da će Trimet pristati uz dva uslova: da FBiH participira u rješavanju problema i da mu se prethodno rasčisti teren. Kratko kazano terapiju treba tražiti kod onog koji zna, može i hoće da ju pruži. To što oko Aluminija krive jedni druge, samo produljuje i produbljuje krizu. Slovalko vrijedi 300 miliona eura, a Aluminij je već do sada spržio 250 miliona eura. Stoga već danas put pod noge. Sutra će već biti kasno, jer s 300 miliona eura možete napraviti novu tvornicu, bez dugova i repova”, kazao je na kraju profesor Vjekoslav Domljan.

Zoran Krešić, novinar Večernjeg lista i dobar poznavatelj prilika u Aluminiju kaže kako su plate radnicima mostarskog Aluminija poredeći s ostalima visoke za bosanskohercegovačke prilike i najmanje su dvostruko veće od federalnog prosjeka.

“No, da uprava preduzeća sada obustavi isplatu plaća do daljnjega, u ukupnim troškovima bila bi samo kap u moru. Naime, ukupno čine između pet i šest posto svih troškova. Od početka američko-EU, nakon toga i američko-ruskog te američko kineskog trgovinskog rata cijene sirovina i metala na berzama krajnje su nestabilne. U odnosu na prošlu godinu Aluminij plaća za 190 dolara veću cijenu glinice, cijena struje je 70 eura po megawatsatu, dok se ‘podnošljivom’ smatra oko 40 eura, cijene petrol koksa također su bitno veće u odnosu na isti period prošle godine”, kaže Krešić.

Struja sada čini 50 posto ukupnih troškova proizvedene tone metala aluminijski koji je na svjetskom tržištu također veći u odnosu na prošlu godinu i iznosi oko 2.100 dolara po toni, ali ne toliko da može pokriti troškove.

“Sada se u pogonima Elektrolize mostarske kompanije sa svakom tonom metala proizvodi gubitak od nekoliko stotina dolara. Za razliku od vlasti u Federaciji BiH, Republika Srpska ima diferencirane cijene električne energije za proizvođače u metalnoj industriji. Zbog posljednje krize posebne mjere uvela je Vlada Crne Gore, Rumunija, Slovenija. Samo Federacija BiH nema posebnih mjera. Bez statusa posebne, strateške kompanije Aluminij će ‘sutra’ biti ugašen, a takva sudbina čeka i vezane kompanije širom BiH”, zaključuje novinar Večernjeg lista, Zoran Krešić.

Krađe bebe u Hadžićima: Merhunisi prvi momak poginuo, drugog je brutalno slagala



Sarajevsko Tužilaštvo zatražilo je od Općinskog suda u Sarajevu produženje pritvora za Merhunisu Dedić, osumnjičenu za otmicu bebe u Hadžićima početkom jula ove godine. Ovo je za [Oslobođenje](#) rekao Alem Hamzić, portparol sarajevskog

Tužilaštva, pojašnjavajući da je Tužilaštvo produženje pritvora zatražilo zbog opasnosti da bi osumnjičena boravkom na slobodi mogla da pobjegne iz BiH, kao i zbog opasnosti od ponavljanja krivičnog djela.

Dedić je navodno često mijenjala mjesto prebivališta zbog čega Tužilaštvo sumnja da bi boravak na slobodi mogla iskoristiti tako što bi pobjegla iz BiH.

Konačnu odluku će donijeti Sud nakon održane sjednice koja je zakazana u petak, a koja će biti zatvorena za javnost.

Merhunisa Dedić, koju su istražitelji opisali kao natprosječno inteligentnu 28-godišnjakinju, se nakon pogibije bivšeg mladića, udala za drugog iz Visokog. Njemu je u augustu prošle godine, tokom ljetovanja, slagala da je trudna, iako nije bila, nakon čega je, vjerovatno, počela smišljati pakleni plan kako da zavara supruga.

Prvo je tražila od ljekara da joj izdaju potvrdu da je izgubila bebu, no kako je nije dobila, morala je da se domogne tuđeg novorođenčeta kako bi potkrijepila svoju laž o trudnoći...

Počela se namjerno debljati, a suprugu je povremeno govorila da ide na kontrole u bolnicu u Sarajevo. Jedno vrijeme im je govorila da zbog rizične trudnoće mora "ležati" na GAK-u gdje su je suprug i njegovi roditelji posjećivali.

Dedić, koja je završila Medicinsku školu u Kiseljaku, a nakon toga i Prirodno-matematički fakultet u Sarajevu (Odsjek hemija), počela je navodno stažirati na Ginekološko-akušerskoj klinici (GAK). Kako smo saznali od izvora bliskog istrazi ona je stažirala četiri dana u sedmici.

Istražitelji uključeni u istragu protiv Merhunise Dedić nerado govore o ovom slučaju, a na svako pitanje odgovaraju da je istraga u toku. Ona je navodno prije krađe djeteta od porodice Ismailovski pokušala ukrasti još dvoje novorođenčadi od druge dvije porodice, ali je odustala od toga jer su kuće u kojima

su bile bebe, bile puna.

Tako je 5. jula odlučila da ukrade novorođenče od Lejle Ismailovski Iz Hadžića. Prethodno je Dedićeva u jednoj rent-a-car kući iznajmila bijelu škodu fabiu, te 4. jula nazvala Lejlu rekavši joj da treba donijeti bebu na GAK jer bebi nalazi štitne nisu bili u redu, a ona je otišla u Hadžiće, gdje je ušla u kuću Ismailovski pod izgovorom da je patronažna sestra koja je došla da pregleda bebu. Tu je bebinu tetku zaključala u kupatilo, te je pobjegla s bebom. Osm sati poslije je uhapšena.

Više od 6.000 učesnika Marša mira stiglo u Potočare

Više od 6.000 učesnika Marša mira 2018. stiglo je nakon trodnevnog pješaćenja u Memorijalni centar Potočari kako bi prisustvovali 23. godišnjici genocida počinjenog u julu 1995. godine u Srebrenici, javlja Anadolu Agency (AA).



Učesnici pristigli iz svih dijelova svijeta krenuli su prije tri dana iz Nezuka, na području Sapne, na put dug više od 100 kilometara. Žene, djeca i muškarci pješaćili su jedan do drugoga unatoč nepovoljnim vremenskim uslovima koji su

zabilježeni prethodnih dana. Kiša i blato otežavali su put ovogodišnjih učesnika Marša mira koji su sve to izdržali i stigli do odredišta – Potočara.

Na čelu kolone, kao i prethodnih godina, pri ulasku u Potočare, nalazili su se oni koji su '95-te preživjeli srebrenički genocid. Uspjeli su preko šume stići do slobodne teritorije – Tuzle.

Učesnike, od kojih je većina i plakala, dočekali su članovi porodica, komšije i prijatelji ubijenih Srebreničana. Nakon toga su položili cvijeće i proučili Fatihu u mezarju Memorijalnog centra Potočari.

Učesnici ovogodišnjeg Marša mira kasnije će prisustvovati iznošenju tabuta iz hale bivše Fabrike akumulatora koji su jučer stigli iz Visokog.

Marš mira Nezuk – Potočari i ove godine je, pored komemoracije i dženaze žrtvama, jedna od glavnih aktivnosti u sklopu obilježavanja godišnjice genocida nad Bošnjacima Srebrenice. Riječ je o jednoj od najvećih aktivnosti u okviru obilježavanja godišnjice genocida.

Na trasi od Nezuka do Potočara učesnici su ranijih godina prolazili maršrutom: Nezuk – Baljkovica – Parlog – Crni Vrh – Snagovo – Liplje – Jošanica – Donja Kamenica – Bakrač – Glodi – Udrč – Cerska – Kaldrmica – Đugum – Mravinjci – Burnice – Kameničko Brdo – Ravni Buljim – Jaglići – Šušnjari – Budak – Potočari (Memorijalni centar).

Za kolektivnu dženazu u Potočarima 11. jula ove godine do sada su spremni posmrtni ostaci 35 osoba.

U Podrinje identifikacionom centru u Tuzli nalazi se skoro 170 identificiranih žrtava, ali uglavnom zbog nekompletnosti posmrtnih ostataka porodice se još nisu odlučile za ukop.

U mezarju Memorijalnog centra Srebrenica – Potočari do sada je

smiraj pronašlo 6.575 žrtava genocida, a traga se za još oko hiljadu.